

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านราชมงคล

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลจะดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านราชมงคล ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบรูป และรายการที่อบต.ทองมงคล กำหนด งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๒๓๔,๘๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) ราคากลาง ๒๓๔,๘๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏในแผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางเพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบได้ บัดนี้องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลได้จัดทำรายละเอียดราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏดังเอกสารแนบท้าย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายจิรัลอง แก้วไทรนันท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

ขอบเขตของงาน

(๑) **ความเป็นมา**

- องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (กองช่าง) มีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาเพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามภารกิจของหน่วยงาน ซึ่งดำเนินการจากรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล สมัยประชุมวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๓ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ได้มีมติให้โอนตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้า ถนน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค งบประมาณ ๒๓๔,๘๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)

(๒) **วัตถุประสงค์**

- เพื่อให้กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคลได้ดำเนินการจ้างเหมาเพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ และสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
- เพื่อให้ชาวบ้านมีถนนสัญจรที่สะดวกสบายขึ้น

(๓) **คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุ/รับจ้างด้วยวิธี เฉพาะเจาะจง

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ข้อ ๔ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอม ขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

(๔) **คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ(งานซื้อ)**/รายการละเอียดของงาน (งานจ้าง) งานจ้างเหมาเพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ดังรายการต่อไปนี้

๑. งานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านราชมงคล ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือได้พื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร

(๕) **ระยะเวลาดำเนินการ**

- ดำเนินการส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน

(๖) **วงเงินในการจัดหา**

- งบประมาณ ๒๓๔,๘๐๐.๐๐ (-สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน-)

(๗) **ผู้รับผิดชอบ**

(ลงชื่อ) .พ.อ.อ..... ผู้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ

(ปกรณ์ ถิ่นประชา)

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านราชมงคล ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ .

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์.

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓๔,๘๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป - โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านราชมงคล ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบรูป และรายการที่อบต.ทองมงคล กำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๓๔,๘๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง .....

๕.๒ รายการคำนวณฯ .....

๕.๓ .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ พ.อ.อ.ปกรณ์ ถิ่นประชา ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสมหวัง มูลโพธิ์ทอง กรรมการ

๖.๓ นางสาวจิตพิศุทธิ์ เชี่ยงหวอง กรรมการ

ปร.6

แบบสรุปรายการประมาณราคากลางก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์

สถานที่ก่อสร้าง สายซอยพิพัฒน์ หมู่ที่ 10 ตำบลทองมงคล

หน่วยงานเจ้าของโครงการ :องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล **วันที่** : 1 ตุลาคม 2563

ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง **ราคาน้ำมันดีเซล** : 21.54 บาท/ลิตร

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์	234,800.00	
	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร		
	หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 400 ตร.ม.		
สรุป	**รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการเป็นเงินทั้งสิ้น**	234,800.00	บาท
	คิดเป็นเงินประมาณ (คิดเพียง)	**234,800.00**	**บาท**
ตัวอักษร	**(สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)**		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาประมาณการค่าก่อสร้างทั้งโครงการนี้ และให้ยึดถือราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ตามคำสั่งที่ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๓

พ.อ.อ.
(ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจิตพิศุทธิ์ เชี่ยงหว่อง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมหวัง มูลโพธิ์ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ความเห็นปลัด อบต. เห็นควรเป็นไปตามเสนอ

พ.อ.อ.
(ปกรณ์ ถิ่นประชา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

ความเห็นนายก อบต. .....

(นายจำลอง แก้วไทรนันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล **ฝ่ายประมาณราคา** กองช่าง - กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ประเภท งานทาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 400 ตร.ม.

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทองมงคล

สถานที่ก่อสร้าง สายซอยพิพัฒน์ หมู่ที่ 10 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ปร.เลขที่ : **แบบเลขที่**

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง **เมื่อวันที่** 1 ตุลาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				Factor F
	- ค่าวัสดุและแรงงาน	172,626.46	1.3607	234,892.82	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
					เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					เงินประกันผลงานหัก 0%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			234,892.82	
	คิดเป็นเงินประมาณ (คิดเพียง)			234,800.00	
	ตัวอักษร	(สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)			
	ขนาดหรือเนื้อที่	400.00 ตร.ม.			
	เฉลี่ยราคาประมาณ .	587.00 บาท/ตร.ม.			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาประมาณการค่าก่อสร้างทั้งโครงการนี้ และให้ยึดถือราคานี้เป็นราคากลาง

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ตามคำสั่งที่ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๓

พ.อ.อ.

(ปกรณ์ ถิ่นประชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจิตพิศุทธิ์ เชี่ยงหว่อง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมหวัง มูลโพธิ์ทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยพิพัฒน์

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 400 ตร.ม.

สถานที่ สายซอยพิพัฒน์ หมู่ที่ 10 ตำบลทองมงคล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

แบบเลขที่ **ปร.เลขที่**

กอง ช่าง **ประมาณการโดย** คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 1 **เดือน** ตุลาคม **พ.ศ.** 2563 **ราคาน้ำมันดีเซล** 21.54 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง	หมายเหตุ
1 .	งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	200.00	1.62	324.00	1.3607	2.20	440.87	
2 .	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	400.00	10.03	4,012.00	1.3607	13.65	5,459.13	
3 .	งานลูกรังปิดขอบทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	136.19	5,447.52	1.3607	185.31	7,412.44	
4 .	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	20.00	600.00	12,000.00	1.3607	816.42	16,328.40	
5 .	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	ตร.ม.	400.00	352.40	140,958.50	1.3607	479.51	191,802.24	
6 .	งาน Contraction Joint	ม.	36.00	120.25	4,328.91	1.3607	163.62	5,890.34	
7 .	งาน Expansion Joint	ม.	4.00	168.07	672.27	1.3607	228.69	914.76	
8 .	งาน Longitjdinal Joint	ม.	100.00	48.83	4,883.26	1.3607	66.45	6,644.65	
9 .	งานป้าย								
	9.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ป้ายโครงการ)	ป้าย	1.00	0.00				0.00	
	9.2 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	1.00	0.00				0.00	
	รวม (ไม่รวม 9)				172,626.46			234,892.82	

ราคาค่าก่อสร้าง 234,892.82

ราคากลาง **(สองแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)** **234,800.00**

ผลรวมค่างานค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	172,626.46
ผลรวมค่างานค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=	-
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3607
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-

รวม ราคากลางค่าก่อสร้าง 234,800.00

พ.อ.อ.

(ปกรณ์ ถิ่นประชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจิตพิศุทธิ์ เชี่ยงหว่อง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมหวัง มูลโพธิ์ทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผ.10



แบบ...

โครงการ...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายซอยพิพัฒน์

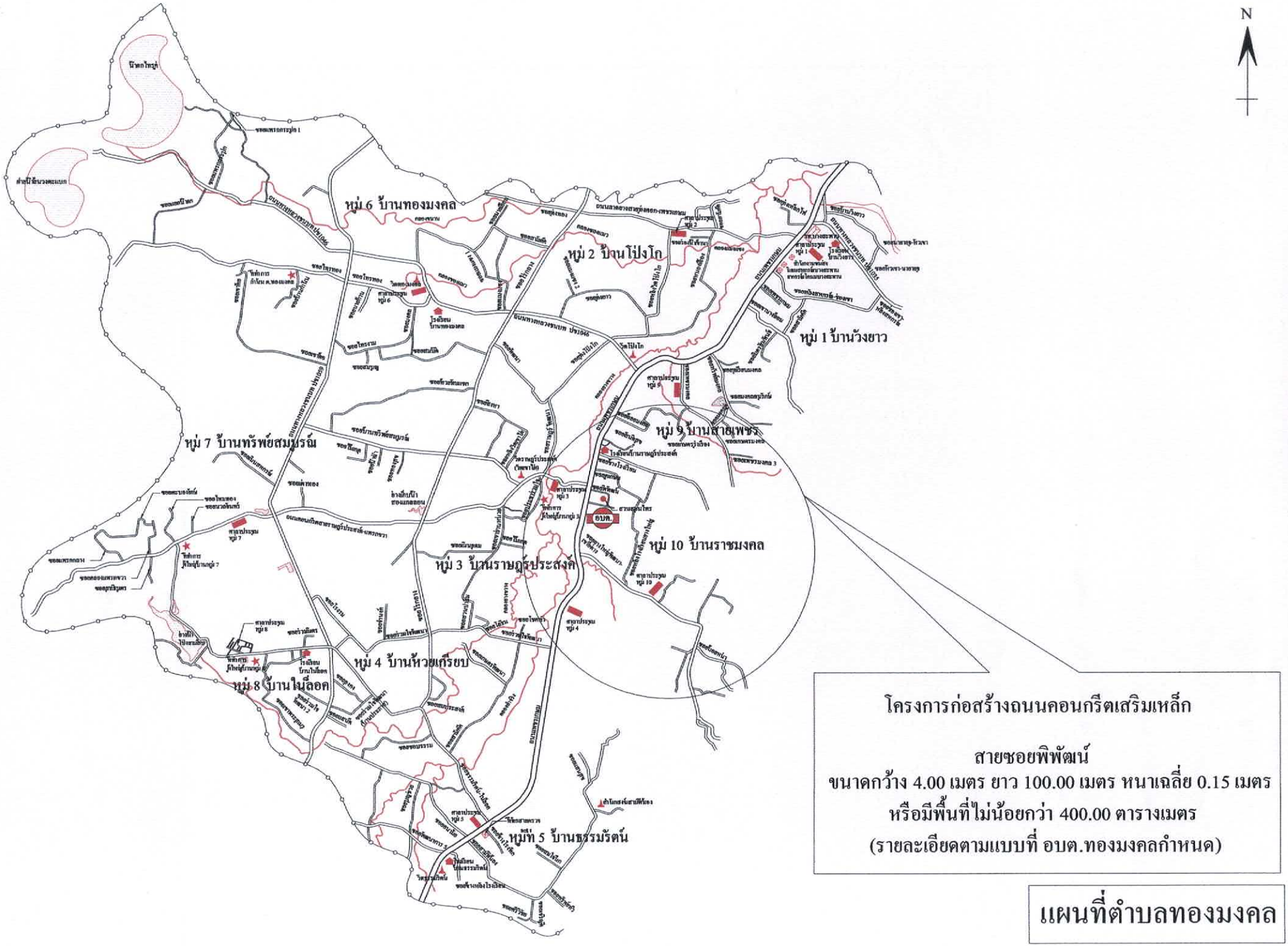
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

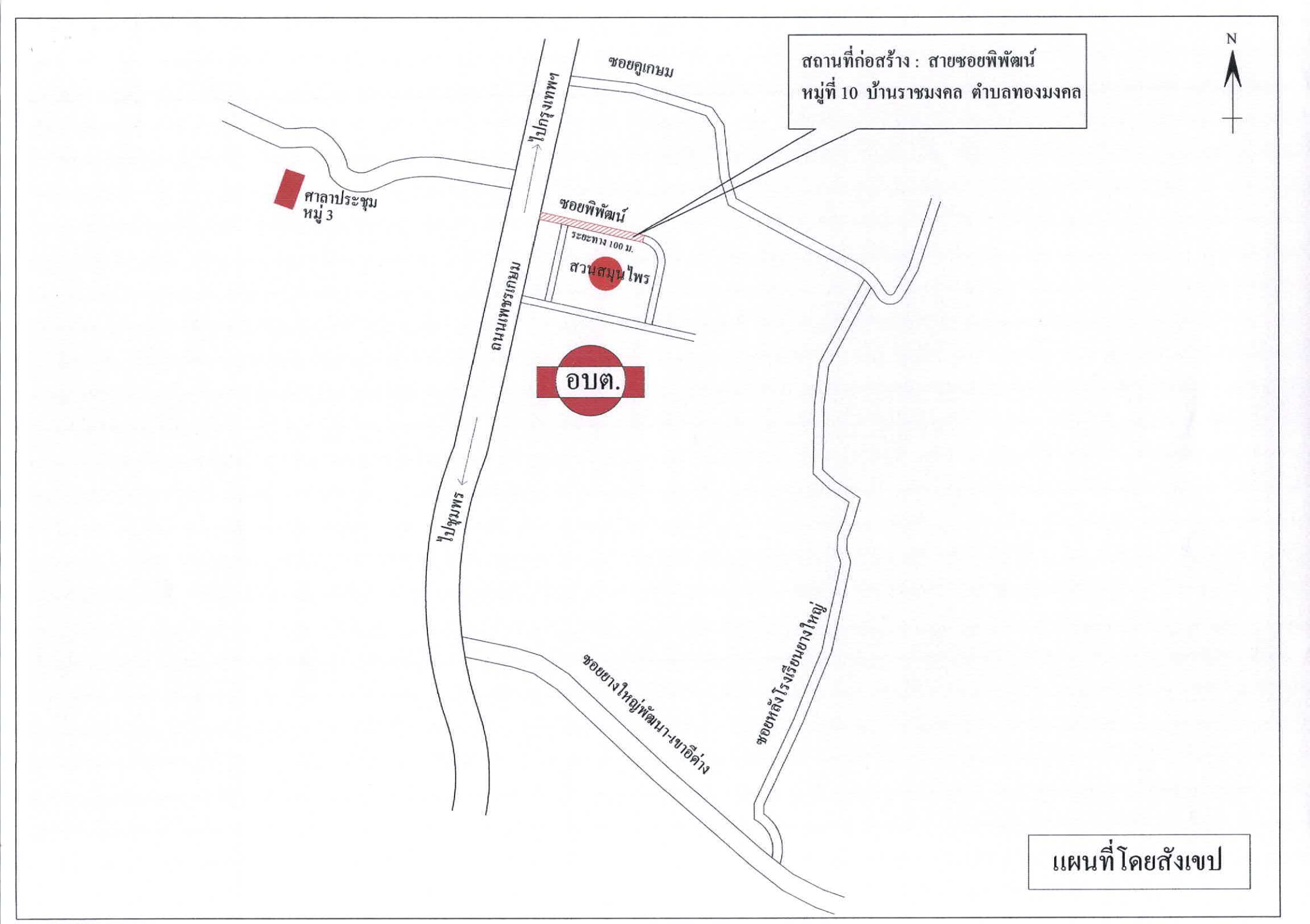
หรือได้พื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร

(หรือตามแบบแปลนที่ อบต.ทองมงคลกำหนด)

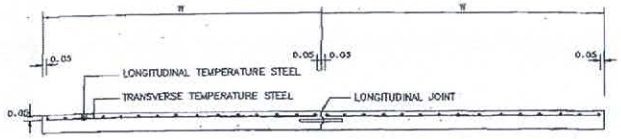
สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 10 (บ้านราชมงคล) ต.ทองมงคล อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

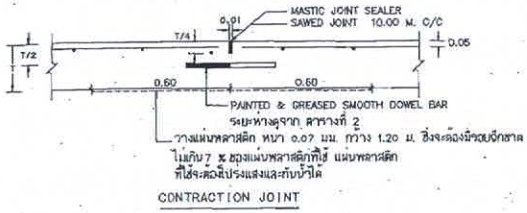

N
หมู่ 6 บ้านทองมงคล
หมู่ 2 บ้านโป่งโก
หมู่ 1 บ้านวังยาว
หมู่ 9 บ้านสามเพชร
หมู่ 7 บ้านทรัพย์สมบูรณ์
หมู่ 10 บ้านราชมงคล
หมู่ 3 บ้านราษฎร์ประสงค์
หมู่ 4 บ้านห้วยเกรียบ
หมู่ 8 บ้านไม้ลอด
หมู่ที่ 5 บ้านธรรมรัตน์
อบต.
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายซอยพิพัฒน์
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.ทองมงคลกำหนด)
แผนที่ตำบลทองมงคล


สถานที่ก่อสร้าง : สายซอยพิพัฒน์
หมู่ที่ 10 บ้านราชมงคล ตำบลทองมงคล
N
ซอยดูเกษม
ไปกรุงเทพฯ
ศาลาประชุม
หมู่ 3
ซอยพิพัฒน์
ระยะทาง 100 ม.
สวนสมุนไพร
ถนนพหลโยธิน
อบต.
ไปชุมพร
ซอยยางใหญ่พัฒนา-บาอีด่าง
ซอยหลังโรงเรียนยางใหญ่
แผนที่โดยสังเขป

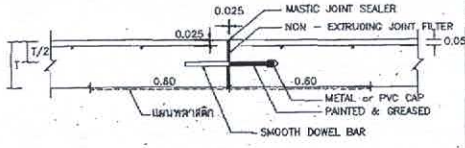
www.yotathai.net



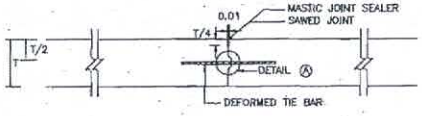
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



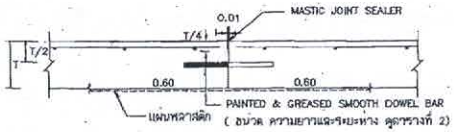
CONTRACTION JOINT



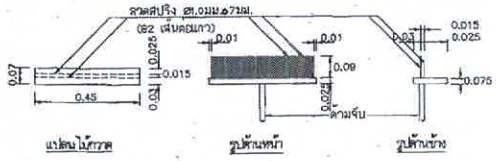
EXPANSION JOINT



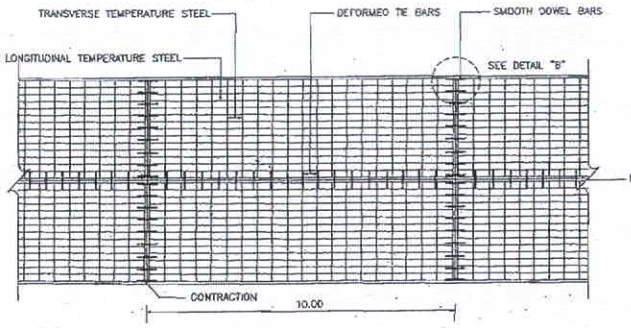
LONGITUDINAL JOINT



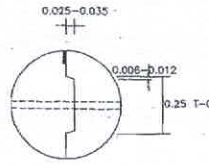
CONSTRUCTION JOINT



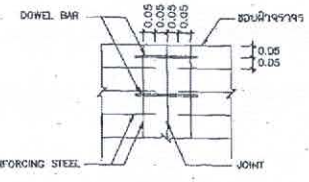
แบบขยายไม้กวาดลายผิวพื้น คสล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL Ⓐ



DETAIL Ⓑ

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f_y=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f_y=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	
15	9mm.@0.26m.	227	99	< 2.50	6mm.@0.25m.	113	49
				3.00	6mm.@0.20m.	141	62
				3.50	6mm.@0.18m.	157	69
				4.00	6mm.@0.15m.	188	82
18	9mm.@0.23m.	277	121	< 2.50	6mm.@0.20m.	141	62
				3.00	6mm.@0.18m.	157	69
				3.50	6mm.@0.15m.	188	82
				4.00	6mm.@0.13m.	217	95
20	9mm.@0.20m.	318	139	< 2.50	6mm.@0.18m.	157	69
				3.00	6mm.@0.15m.	188	82
				3.50	6mm.@0.13m.	217	95
				4.00	6mm.@0.10m.	283	123
23	9mm.@0.18m.	353	154	< 2.50	9mm.@0.38m.	167	73
				3.00	9mm.@0.30m.	212	93
				3.50	9mm.@0.25m.	254	111
				4.00	9mm.@0.23m.	277	121
25	9mm.@0.15m.	424	185	< 2.50	9mm.@0.35m.	182	79
				3.00	9mm.@0.25m.	254	111
				3.50	9mm.@0.23m.	277	121
				4.00	9mm.@0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.³ อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า **280** กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-80(1974), ASTM. D.190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างทบทวนก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้ปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเลื่องเซาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่างที่เข้าได้ยาวติดต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยางมาแนว

1. ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยางมาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยางมาแบบที่ได้ผสมให้ละลายให้อุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบยางวัสดุทันทีที่สามารถกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทถ-2-202	แผ่นที่ 13