ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕

ลำดับ	เรื่อง	หน่วยงาน	เอกสารประกอบ
มาตรการด้านการป้องกันและการให้ความช่วยเหลือจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)			
๑.	๕ คำแนะนำใช้เจล-สเปรย์แอลกอฮอล์ให้ปลอดภัย	กระทรวงสาธารณสุข	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
มาตรการด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน			
๒.	ออมสินเตือนประชาชน อย่าหลงเชื่อลิงค์ปลอมชวนกู้เงิน	กระทรวงการคลัง	-
๓.	ปภ. แนะข้ามถนนปลอดภัย ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ	กระทรวงมหาดไทย	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
๔.	เลือกปลั๊กพ่วงอย่างไรให้ปลอดภัย	กระทรวงมหาดไทย	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
๕.	สัญญาณเตือนสุขภาพ นอนกรนเสียงดัง เสี่ยงต่อภาวะหยุดหายใจขณะหลับ	กระทรวงสาธารณสุข	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด
มาตรการด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม			
๖.	การใช้รถป้ายแดงต้องใช้ควบคู่กับสมุดคู่มือประจำรถ พร้อมเตือนประชาชนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงปลอม	กระทรวงคมนาคม	อินโฟกราฟิค ๑ ชุด

หมายเหตุ

๑. ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเพื่อการสร้างการรับรู้ที่มาจากทุกกระทรวงตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการเสริมสร้างการรับรู้สู่ชุมชน จังหวัดสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมหรือขยายความข้อมูลที่ใช้เฉพาะพื้นที่ได้ตามความถูกต้องและเหมาะสม

๒. ให้จังหวัดนำข้อมูลเพื่อสร้างการรับรู้ตามแนวทางที่กำหนด ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๖.๒/ว๑๔๔๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางการสร้างการรับรู้สู่ชุมชน

๓. จังหวัดสามารถดาวน์โหลดข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชนได้ที่ ช่องทางไลน์ (Line) กลุ่ม “ข้อมูลข่าวสารเพื่อการสร้างการรับรู้” และเว็บไซต์กองสารนิเทศ สป. หัวข้อ “การสร้างการรับรู้สู่ชุมชน”

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงสาธารณสุข
กรม / หน่วยงาน กรมอนามัย
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กองส่งเสริมความรอบรู้และสื่อสารสุขภาพ
ช่องทางการติดต่อ โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๔๐๐๐
๑) หัวข้อเรื่อง ๕ คำแนะนำใช้เจล-สเปรย์แอลกอฮอล์ให้ปลอดภัย
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ๕ คำแนะนำใช้เจล-สเปรย์แอลกอฮอล์ให้ปลอดภัย

กระทรวงสาธารณสุข เตือนประชาชน ระวังการใช้เจลแอลกอฮอล์หรือสเปรย์แอลกอฮอล์ บริเวณที่มีเชื้อเพลิงหรือเปลวไฟ เช่น กองไฟ เตาแก๊ส การจุดยากันยุง การจุดธูป เป็นต้น เนื่องจากแอลกอฮอล์สามารถติดไฟได้ โดยทั่วไปแอลกอฮอล์สำหรับฆ่าเชื้อเป็น เอทิลแอลกอฮอล์ ความเข้มข้น ๗๐ – ๙๐ เปอร์เซ็นต์ มีประสิทธิภาพในการฆ่าเชื้อโรคมากที่สุด แต่ไม่ควรทาหรือราดทั้งตัว เพื่อป้องกันโรคโควิด-19 เพราะเป็นวิธีการที่ไม่ถูกต้องไม่สามารถป้องกันโรคได้จริง อีกทั้งอาจเกิดอันตรายได้หากกระเด็นเข้าสู่ดวงตาหรือเนื้อเยื่อ เนื่องจากแอลกอฮอล์เป็นสารติดไฟง่าย หากใช้แอลกอฮอล์ทาทั้งตัวและเข้าไกล้ไฟ จะทำให้เกิดไฟไหม้และเป็นอันตรายได้ จึงควรใช้อย่างปลอดภัย ๕ วิธี ดังนี้

๑. ไม่ควรใช้สเปรย์แอลกอฮอล์บริเวณที่มีเชื้อเพลิงหรือเปลวไฟ เช่น กองไฟ เตาแก๊ส การจุดยากันยุง การจุดธูป เป็นต้น เนื่องจากแอลกอฮอล์สามารถติดไฟได้

๒. ไม่ควรแบ่งแอลกอฮอล์สำหรับการฆ่าเชื้อ ใส่ในขวดน้ำ เพราะอาจมีผู้เข้าใจผิดว่าเป็นน้ำดื่มได้

๓. ไม่ควรเก็บแอลกอฮอล์ไว้ในรถที่จอดตากแดด เพราะในรถอุณหภูมิสูงจะทำให้แอลกอฮอล์ระเหยและประสิทธิภาพลดลงจนไม่สามารถฆ่าเชื้อโรคได้

๔. ไม่ฉีดสเปรย์แอลกอฮอล์ในที่แคบ จะทำให้เกิดการฟุ้งโดนใบหน้า เข้าตา และเมื่อหายใจเข้าไปจะทำให้เกิดการระคายเคือง

๕. ไม่ควรใช้เจลหรือสเปรย์แอลกอฮอล์บริเวณผิวบอบบาง เช่น ใบหน้า รอบดวงตา บริเวณที่ผิวอักเสบหรือมีบาดแผล เพราะจะทำให้เกิดการระคายเคือง

โดยการเลือกใช้และเก็บรักษา ให้เลือกใช้เจลหรือสเปรย์แอลกอฮอล์ที่มีฉลากติดไว้ชัดเจน ไม่หมดอายุ เมื่อเปิดใช้มีกลิ่นเฉพาะของแอลกอฮอล์ ควรใช้เฉพาะจุดที่มือสัมผัส โดยบีบเนื้อเจลหรือสเปรย์แอลกอฮอล์ลงในฝ่ามือ แล้วลูบให้ทั่วฝ่ามือ หลังมือ และนิ้วมือ ทิ้งไว้ ๒๐ – ๓๐ วินาที จนแอลกอฮอล์ระเหยแห้ง โดยเน้นทำที่มือก่อนและหลังการสัมผัสจุดสัมผัสร่วม เพื่อสุขอนามัยที่ดี ป้องกันโควิด - 19 ส่วนการเก็บรักษา ให้เก็บไว้ในอุณหภูมิปกติ โดยปิดฝาภาชนะให้สนิท เพื่อป้องกันแอลกอฮอล์ระเหย”

ทั้งนี้ หากประชาชนมีข้อสงสัย สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๔๐๐๐

****


กรมอนามัย
ไทยรู้ สู้โควิด
5 คำแนะนำ
ใช้เจล-สเปรย์แอลกอฮอล์
ให้ปลอดภัย
ไม่ควรใช้
บริเวณที่มีเชื้อเพลิง
หรือเปลวไฟ
ไม่ควรแบ่ง
ใส่ในขวดน้ำ
เพราะอาจมี
ผู้เข้าใจผิดว่า
เป็นน้ำดื่มได้
ไม่เก็บไว้ในรถ
ที่จอดตากแดด
เพราะทำให้
ประสิทธิภาพลดลง
ไม่ฉีดในที่แคบ
เพราะจะทำให้เกิด
การฟุ้งกระจาย
ไม่ควรใช้
บริเวณผิวบอบบาง
เช่น ใบหน้า รอบดวงตา
กรมอนามัยส่งเสริมให้คนไทยสุขภาพดี
จัดทำโดย : กองส่งเสริมความรอบรู้และสื่อสารสุขภาพ
สแกนคิวอาร์โค้ด
รับความรู้เรื่อง COVID-19
เผยแพร่ :

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงการคลัง
กรม / หน่วยงาน ธนาคารออมสิน
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง ธนาคารออมสิน
ช่องทางการติดต่อ โทร. ๑๑๑๕
๑) หัวข้อเรื่อง ออมสินเตือนประชาชน อย่าหลงเชื่อลิงค์ปลอมชวนกู้เงิน
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ออมสินเตือนประชาชน อย่าหลงเชื่อลิงค์ปลอมชวนกู้เงิน

ธนาคารออมสิน แจ้งว่า ขณะนี้ได้มีกลุ่มมิจฉาชีพแอบอ้างใช้ชื่อ “สินเชื่อ GSB ออมสิน” ในรูปแบบข้อความลิงค์ส่งไปที่กล่องข้อความ SMS และ Line เข้ามือถือของประชาชนจำนวนมาก โดยใช้ข้อความเชิญชวน ลักษณะกระตุ้นให้ กดรับสิทธิกู้เงินหลายรูปแบบ เพื่อหลอกให้ประชาชนที่ต้องการเงินกู้ด่วน เกิดความสนใจ และกดลิงค์เข้าไป ทั้งนี้ ลิงค์ข้อความดังกล่าวไม่ใช่ของธนาคารออมสิน ขอให้ประชาชน**อย่าหลงเชื่อ ไม่คลิก ไม่กด ไม่กรอกข้อความใดๆ เด็ดขาด**

ปัจจุบันมิจฉาชีพได้พยายามปรับเปลี่ยนรูปแบบข้อความ ด้วยการแอบอ้างชื่อหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ หากประชาชนพบพฤติกรรมในสื่อสังคมออนไลน์ใดเป็นที่น่าสงสัยไปในทางทุจริตหรือหลอกลวง ขอให้รีบแจ้งธนาคารตามช่องทางต่าง ๆ เพื่อป้องกันประชาชนการถูกหลอกลงจากมิจฉาชีพ และธนาคารจะดำเนินการเอาผิดทางกฎหมายในลักษณะดังกล่าวให้ถึงที่สุดต่อไป

ทั้งนี้ ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทร. ๑๑๑๕

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย
กรม / หน่วยงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ช่องทางการติดต่อ โทรสายด่วนนิรภัย ๑๗๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๑) หัวข้อเรื่อง ปภ. แนะข้ามถนนปลอดภัย ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ปภ. แนะข้ามถนนปลอดภัย ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้เร่งสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนสำหรับข้อควรปฏิบัติในการข้ามถนนอย่างปลอดภัย ผ่านกลไกของฝ่ายปกครอง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนจิตอาสา รวมถึงช่องทางการสื่อสารทุกรูปแบบ เนื่องจากบ่อยครั้งที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนกับคนเดินเท้าขณะข้ามถนน โดยมีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยง ทั้งความประมาท ประเมินความเร็วรถผิดพลาด ไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย รวมถึงผู้ขับขี่ขับรถเร็วหรือแซงบริเวณทางข้าม เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อควรปฏิบัติในการข้ามถนนอย่างปลอดภัย

ทั้งนี้ ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรสายด่วนนิรภัย ๑๗๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

****


ปภ.แนะ
ข้ามถนนปลอดภัย
ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ
บ่อยครั้งที่เกิดอุบัติเหตุกับคนเดินเท้าในขณะข้ามถนน โดยมีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยง ทั้งความประมาท ประเมินความเร็วรถผิดพลาด ไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย รวมถึงผู้ขับขี่ขับรถเร็วหรือแซงบริเวณทางข้าม
บริเวณทางแยก ไม่ข้ามถนนตัดหน้ารถที่วิ่งบนเส้นทางที่สัญญาณไฟจราจรเป็นสีเขียว และเพิ่มความระมัดระวังรถที่เลี้ยวผ่านทางข้าม
บริเวณที่มีตำรวจจราจร ไม่ข้ามถนนขณะที่ตำรวจกำลังปล่อยรถหรือให้สัญญาณห้ามคนเดินเท้า
บริเวณทางม้าลาย ให้ยืนรอบนทางเท้า มองด้านซ้ายและขวา เมื่อเห็นว่าปลอดภัย จึงค่อยข้ามถนนด้วยความระมัดระวัง
ถนนที่มีเกาะกลาง ควรข้ามทีละครึ่งถนน โดยหยุดยืนรอบริเวณเกาะกลางถนน ค่อยข้ามไปต่อเมื่อรถอยู่ในระยะไกล
บริเวณที่มีไฟจราจรควบคุมคนเดินเท้า ให้ข้ามถนนเมื่อสัญลักษณ์รูปคนเป็นสีเขียว
บริเวณที่มีสัญญาณไฟอัจฉริยะ (แบบมีปุ่มกด) ให้กดปุ่มสัญญาณไฟและหยุดรอบนทางเท้า เมื่อสัญญาณไฟรูปคนเป็นสีเขียวและรถจอดสนิท จึงค่อยข้ามถนน
No.025-18022564
สายด่วนนิรภัย 1784
Add Line @1784DDPM
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM
@DDPMNews
www.disaster.go.th
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย
กรม / หน่วยงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
ช่องทางการติดต่อ โทร. ๑๑๒๙ PEA Contact Center ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๑) หัวข้อเรื่อง เลือกปลั๊กพ่วงอย่างไรให้ปลอดภัย
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง เลือกปลั๊กพ่วงอย่างไรให้ปลอดภัย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) แนะนำความปลอดภัยการใช้เต้าเสียบชนิด ๓ ขาที่ได้มาตรฐาน และเหมาะกับการใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน ซึ่งมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

๑. สัญลักษณ์รับรองมาตรฐาน มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือที่ถูกเรียกว่า รางปลั๊กไฟมาตรฐาน มอก.

๒. สายไฟฟ้า เลือกสายไฟฟ้าแบบกลมประเภท ๓ ขั้วที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ มาตรฐาน IEC

๓. หัวปลั๊ก ควรเลือกเต้าเสียบหรือหัวปลั๊กขากลมแทนขาแบน มีฉนวนหุ้มที่โคนขาปลั๊กทั้งสองขา เพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วสัมผัสขาปลั๊กที่มีไฟ

๔. เต้ารับ ขาเต้ารับซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผงวงจรภายใน ควรทำจากทองเหลืองหรือทองแดง เพราะนำไฟฟ้าได้ดีกว่าเหล็กชุบสีหรือโลหะอื่น ๆ ซึ่งขาเสียบมักจะหลวมและเป็นสาเหตุทำให้ปลั๊กพ่วงไหม้ ส่วนบ้านที่มีเด็กควรใช้เต้ารับแบบนิรภัย (Safety Shutter) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

๕. รางปลั๊กพ่วง ควรทำจากวัสดุคุณภาพสูง มีคุณสมบัติไม่ลามไฟ เช่น พลาสติก ABS PVC หรือ PC ซึ่งทนความร้อนและแรงกระแทกได้ดีกว่า ช่วยลดความเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้กรณีเกิดความร้อนสูง

ทั้งนี้ หากประชาชนท่านใดต้องการคำแนะนำเรื่องการดูแลรักษาเครื่องใช้ไฟฟ้าหรือพบเห็นระบบจำหน่ายของ PEA ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยอย่าเข้าใกล้ ให้แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในพื้นที่หรือโทร ๑๑๒๙ PEA Contact Center ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

****


PEA
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY
เลือกปลั๊กพ่วง
อย่างไรให้ปลอดภัย
สัญลักษณ์มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
มอก.2432-2555
รางปลั๊กพ่วง
ควรเลือกวัสดุคุณภาพสูง
มีคุณสมบัติไม่ลามไฟ
เช่น พลาสติก ABS PVC
หรือ PC ซึ่งทนความร้อน
และแรงกระแทกได้ดีกว่า
เต้ารับ
ขาเต้ารับควรทำจาก
ทองเหลืองหรือทองแดง
เพราะนำไฟฟ้าได้กว่า
เหล็กชุบสีหรือโลหะอื่นๆ
สายไฟฟ้า
เลือกสายไฟฟ้าที่ได้
มาตรฐาน มอก. หรือ
มาตรฐาน IEC เพื่อให้ได้
สายไฟฟ้าที่มีคุณภาพ
หัวปลั๊ก
เลือกหัวปลั๊กขากลมแทนขาแบน
และมีฉนวนหุ้มที่โคนขาปลั๊กทั้งสองขา
เพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วสัมผัสขาปลั๊กที่มีไฟ
สว่างทั่วทิศ สร้างคุณภาพชีวิตทั่วไทย
www.pea.co.th
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PEA
PEAchannelThailand
จัดทำวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงสาธารณสุข
กรม / หน่วยงาน กรมการแพทย์
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมการแพทย์
ช่องทางการติดต่อ โทรสายด่วนกรมการแพทย์ ๑๖๖๘
๑) หัวข้อเรื่อง สัญญาณเตือนสุขภาพ นอนกรนเสียงดัง เสี่ยงต่อภาวะหยุดหายใจขณะหลับ
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง สัญญาณเตือนสุขภาพ นอนกรนเสียงดัง เสี่ยงต่อภาวะหยุดหายใจขณะหลับ

กรมการแพทย์ เปิดเผยว่า ภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้น (OSA) เป็นภาวะที่เกิดขึ้นเนื่องจากมีการยุบตัวของทางเดินหายใจส่วนต้น ทำให้ขณะหลับร่างกายจะเกิดภาวะขาดออกซิเจนเป็นช่วง ๆ การนอนหลับขาดตอน ส่งผลต่อการทำงานของสมองทำให้เกิดอาการง่วงนอนมากผิดปกติในเวลากลางวัน เพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะขับรถ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดโรคต่าง ๆ ตามมา เช่น โรคหัวใจ โรคอ้วนลงพุง เป็นต้น ภาวะนี้พบได้ในคนทุกวัย โดยสามารถพบในวัยทองและคนอ้วน และพบในเพศชายมากกว่าเพศหญิง สัญญาณเตือนที่เสี่ยงต่อการเกิดภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้น คือ การนอนกรนเสียงดังเป็นประจำ ญาติสังเกต พบหยุดหายใจ หายใจเฮือกเหมือนสำลักน้ำลาย บางครั้งตื่นมารู้สึกเหมือนหายใจไม่ออก ไม่สดชื่นหลังตื่นนอน ปวดศีรษะตอนเช้า ง่วงนอนมากผิดปกติในเวลากลางวัน ไม่มีสมาธิในการทำงาน ขี้ลืม หงุดหงิดง่าย วิตกจริตหรือซึมเศร้า สำหรับการรักษาภาวะดังกล่าวขึ้นอยู่กับอาการและความรุนแรงของโรค

สำหรับการปฏิบัติตัวในผู้ป่วยที่เกิดภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้น ควรปฏิบัติ ดังนี้ คุมอาหารและลดน้ำหนักในรายที่มีน้ำหนักเกินหรืออ้วน ออกกำลังกายอย่างน้อย ๓๐ นาทีต่อวัน ๕ วันต่อสัปดาห์ หลีกเลี่ยงการนอนหงาย พยายามนอนตะแคงหรือศีรษะสูง ไม่ควรรับประทานยานอนหลับและดื่มแอลกอฮอล์ เพราะยาจะกดการหายใจ ทำให้ภาวะหยุดหายใจขณะหลับจากการอุดกั้นเป็นมากขึ้น และไม่ควรขับรถขณะง่วงนอน เพราะอาจหลับในและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีข้อสงสัย ประชาชนสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๖๐๐๐ หรือสายด่วนกรมการแพทย์ ๑๖๖๘

****


กรมการแพทย์
สัญญาณเตือนสุขภาพ
นอนกรนเสียงดัง!! เสี่ยงต่อภาวะหยุดหายใจขณะหลับ
ควรพบแพทย์
หากมีอาการเหล่านี้ ควรพบแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านการนอนหลับ
1 นอนกรนเสียงดังเป็นประจำ ญาติสังเกตพบหยุดหายใจ หายใจเฮือก เหมือนกำลังสำลักน้ำลาย
2 ตื่นนอนตอนเช้าไม่สดชื่น หรือปวดศีรษะ
3 ง่วงนอนมากผิดปกติในเวลากลางวัน
4 ไม่มีสมาธิ
5 ขี้ลืม หงุดหงิดง่าย
ข้อมูลจาก สถาบันโรคทรวงอก กรมการแพทย์
ติดตามข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมที่ www.dms.moph.go.th

****

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงคมนาคม
กรม / หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมการขนส่งทางบก
ช่องทางการติดต่อ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ หรือสายด่วน ๑๕๘๔
๑) หัวข้อเรื่อง การใช้รถป้ายแดงต้องใช้ควบคู่กับสมุดคู่มือประจำรถ พร้อมเตือนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงปลอม
๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง การใช้รถป้ายแดงต้องใช้ควบคู่กับสมุดคู่มือประจำรถ พร้อมเตือนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงปลอม

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตรวจพบการประกาศขายป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือประจำรถ และประกาศรับทำป้ายแดงในสื่อสังคมออนไลน์ ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าเป็น “ป้ายแดงปลอม” ที่มิได้ออกโดย ขบ. และป้ายแดงที่ถูกกฎหมายนั้นไม่มีขาย แต่มีอยู่ในความครอบครองของบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถที่ได้รับใบอนุญาต ซึ่งมีไว้ใช้ติดรถเพื่อนำรถไปส่งให้ลูกค้า หรือนำรถไปซ่อมแซมเท่านั้น ไม่ใช่ป้ายทะเบียนส่วนบุคคลที่ผู้ใดจะนำไปจำหน่ายต่อหรือผลิตขึ้นเองได้ ดังนั้น จึงขอย้ำเตือนประชาชนอย่าหลงเชื่อซื้อป้ายแดงที่มีการประกาศขายดังกล่าว เนื่องจากการนำป้ายแดงปลอมไปติดรถ เจ้าของรถจะมีความผิดฐานใช้เอกสารทางราชการปลอม ตามกฎหมายอาญา มีโทษถึงขั้นจำคุกตั้งแต่ ๖ เดือน - ๕ ปี และปรับตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ บาท

ขบ. มีมาตรการตรวจสอบป้ายแดงปลอม และจัดทำระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สำหรับบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถที่ได้รับใบอนุญาตบันทึกข้อมูลการใช้ป้ายแดงเมื่อมีการส่งมอบรถยนต์ให้กับผู้ซื้อ เพื่อใช้ตรวจสอบสถานการณ์ครอบครองป้ายแดงแบบออนไลน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจให้ประชาชน ซึ่งวิธีสังเกตป้ายแดงที่ออกให้โดย ขบ. นั้น ตัวแผ่นป้ายต้องมีตัวอักษร ขส ลักษณะนูนที่มุมด้านล่างขวา และลายน้ำปรากฏในแผ่นป้ายทะเบียนรถ

การใช้ป้ายแดงต้องใช้คู่กับสมุดคู่มือประจำรถ โดยอนุโลมให้ใช้ป้ายแดงเป็นการชั่วคราวไม่เกิน ๓๐ วัน นับจากวันรับรถ หากเจ้าของรถนำป้ายแดงไปใช้เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด โดยไม่ดำเนินการนำรถไปจดทะเบียนให้แล้วเสร็จ ถือว่ามีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ฐานใช้รถโดยไม่จดทะเบียน มีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท และหากรถยนต์ถูกโจรกรรมจะยากต่อการติดตามตรวจสอบ จึงแนะนำให้ผู้ที่ซื้อรถใหม่เร่งนำรถไปจดทะเบียนให้ถูกต้องโดยเร็ว

ทั้งนี้ หากประชาชนมีข้อสงสัยติดต่อสอบถามได้ที่ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ หรือสายด่วน ๑๕๘๔

****


กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก
ย้ำ!!!
การใช้ป้ายแดงต้องใช้ควบคู่กับสมุดคู่มือประจำรถ
โดยอนุโลมให้ใช้ได้ไม่เกิน 30 วัน นับจากวันรับรถ
พบการใช้ป้ายแดงปลอมมีความผิดตามกฎหมายอาญา
เข้าข่ายความผิดฐานใช้เอกสารทางราชการปลอม
มีโทษถึงขั้นจำคุก ตั้งแต่ 6 เดือน – 5 ปีและ
ปรับตั้งแต่ 10,000 – 100,000 บาท
การใช้รถโดยไม่จดทะเบียน มีความผิดตามกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์
ปรับสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท
ป้ายแดง กรมการขนส่งทางบกออกให้แก่บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถสำหรับใช้ติดรถ
เพื่อนำไปส่งให้ลูกค้าหรือนำรถไปซ่อมแซมเท่านั้น
กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport
Safety Security Sustainable Smart Transport
Web Site
www.dlt.go.th
กรมการขนส่งทางบก
PR.DLT.NEWS
Line @dltnews
Call Center
1584

****